



AdBlue

AdBlue stosowany jest w nowej generacji silników Diesla wykorzystujących technologię selektywnej redukcji katalitycznej SCR. AdBlue nie jest łatwopalny ale przechowywanie roztworu w temp. powyżej 30°C może spowodować jego rozpad hydrolytyczny z utworzeniem amoniaku. Natomiast w temperaturze poniżej -11,5°C ulega procesowi krystalizacji. Dlatego bardzo ważnym jest utrzymywanie wewnątrz zbiornika odpowiedniej temperatury.

AB 2500

Zbiorniki do przechowywania i dystrybucji AdBlue w 2 wersjach: Standard oraz Premium.

Dane techniczne:

- pojemność 2500 l
- wymiary (d/s/w) 2,38x2,04x2,00 m
- pompa o wydajności do 40 l/min.
- licznik (Standard - cyfrowy, Premium - system zarządzania ABM System)
- pistolet automatyczny A60
- wąż 4 m.
- mata ocieplająca zbiornik wewnętrzny i skrzynię dystrybucyjną
- wentylator

W opcji przewidziano system grzejny z termostatem.

Zbiorniki jedno- i dwupłaszczowe.



Dostępne wersje zbiorników o poj. od 1500 l do 9000 l.



PISTOLETY AdBlue

Pistolety do dystrybucji AdBlue.

Wersja manualna:

- przepływ do 80 l/min

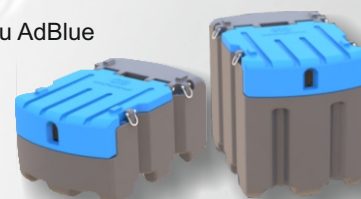
Wersja automatyczna:

- przepływ do 60 l/min



AB950 / AB600 / AB425 / AB250

Zbiorniki do transportu AdBlue



BLUE KIT

Dane techniczne:

- pompa o wydajności 40 l/min
- licznik cyfrowy AP 24
- wąż tłoczny 4 m.
- zasilanie 230V
- pistolet automatyczny A60
- dokładność +/- 1%
- waga 12 kg

POMPA MB AdBlue

Dane techniczne:

- pompa membranowa
- wydajność do 40 l/min
- uszczelki Viton
- zasilanie 230V lub 12V
- wej./wyj. 1"
- waga 9 kg



LICZNIK AP 24 AdBlue

Dane techniczne:

- przepływ 10-150 l/min
- wej./wyj. 1"
- dokładność +/- 1%
- ciśnienie 3,5 bar
- podaje aktualny przepływ
- waga 0,4 kg
- pamięć 5 ostatnich tankowań